



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1168

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes-Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>220 SE</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>11102110053490</b>
Valmistamisaasta	<b>1963</b>

Kategooria	<b>M1 / kupee</b>
Värvus	<b>heleroheline</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler-Benz AG</b>

Pikkus mm	<b>4880</b>
Laius mm	<b>1845</b>
Kõrgus mm	<b>1445</b>

Täismass kg	<b>1880</b>
Tühimass kg	<b>1410</b>
Kandevõime kg	<b>470</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>65</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>880</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>1000</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>7,25-13</b>	✓	
<b>7,25-13</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>0</b>
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>0</b>
---	----------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R6</b>

Mootori võimsus kW	<b>88</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2195</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.1.1	Istmed	25	22	istmete kroomosadel oksiiditäpid, naha perforatsioon erineb originaalist, naha paksus, pehmus ja toon pole originaaliga identsed	
5.1.2	Käetoed	5	5	nahatatud naturaalnahaga	
5.1.3	Sisepolster	20	20		
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10		
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	vaiba tekstuur pole originaaliga identne, põrandamatid originaaliga sarnased	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	taastatud originaalsed puitosad	
96,50%					
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>91</b>	värvitoon pole 1963 a. värvikaardilt, aga sobib ajastusse
5.2.1	Pinnakate	20	18	eeltöö jäljed nähtavad, tagaluugi värvil mullid	
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	6	tagaluugi siseserval kahjustus	
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	4,5	ülal keskel väike kahjustus	
5.2.7	Laternad	9	9	tuled USA turu variant	
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5		
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5	esiklaasil väike kahjustus vasakul all nurgas	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		
95,79%					
<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.3.1	Raam	20	18	mastiksiga kaetud ebaühtlaselt	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	9,5	eksploatatsiooniline määrdumine	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,5	kerge lõtk normi piires	
5.3.6	Piduriseade	15	14	osaliselt kasutatud värvimata vasktorusid	
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		
96,00%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	kollase tsingiga detailid kergelt oksüdeerunud
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	radiaatoril kerged korrosioonijäljed
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	kasutusjäljed
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	8	raadio ei tööta
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,38</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>29215</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

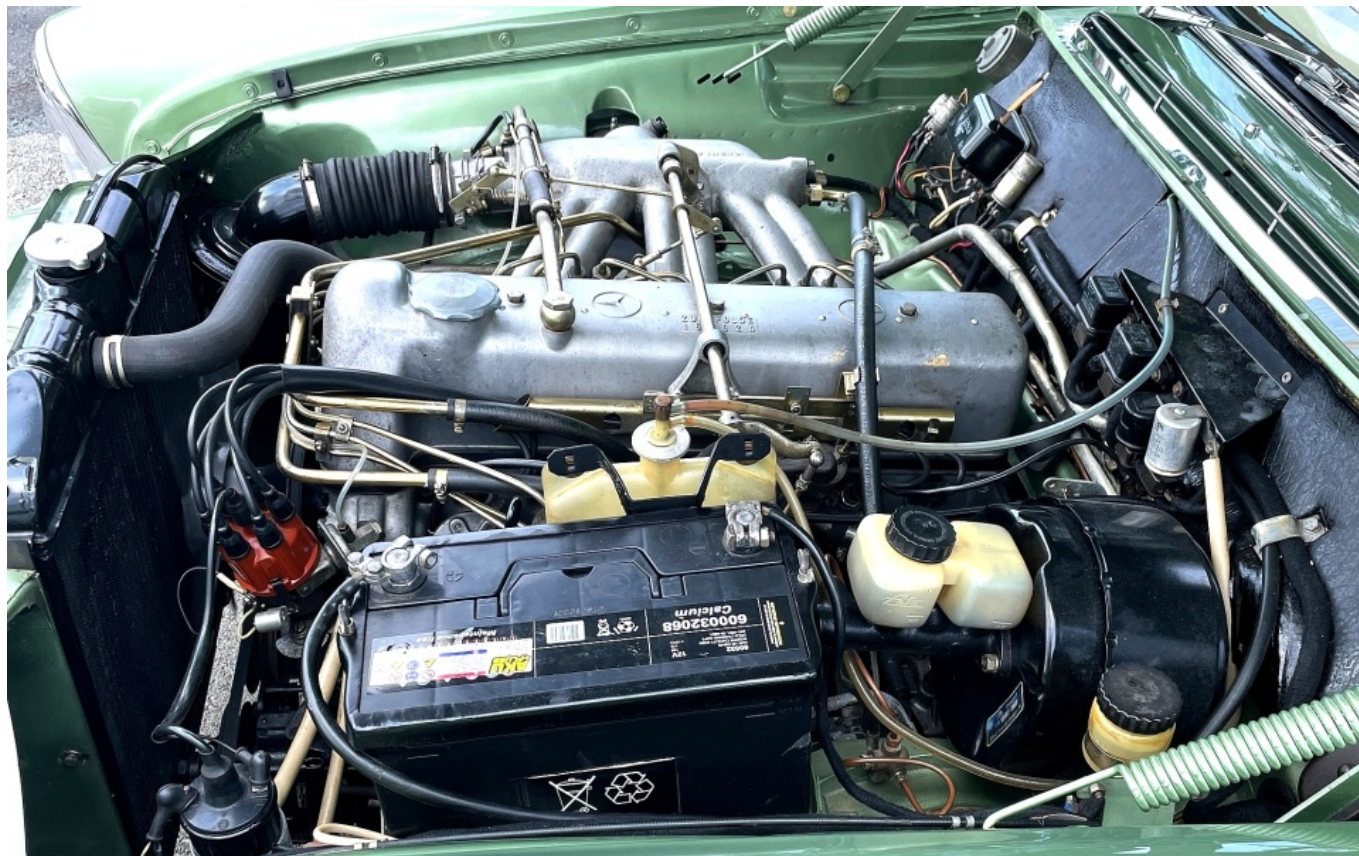




Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,38</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>29215</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>21.07.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>18.07.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel